

# 7060 RABO TWISTER – ANLEITUNG



1. Lesen und beachten Sie diese Anleitung sorgfältig und bewahren Sie diese für spätere Verwendung auf.
2. Bitte beachten Sie die Bildserie. Der Zusammenbau ist für alle RABO-Fahrzeuge prinzipiell gleich.
3. Warnhinweis: Montage nur durch Erwachsene! Das Produkt enthält im unmontierten Zustand verschluckbare Kleinteile!  
Alle Verpackungsteile entfernen und von Kindern fernhalten!
4. Fahrzeug nur mit festem Schuhwerk und unter Aufsicht Erwachsener benutzen!
5. Das Kinderfahrzeug entspricht nicht den Anforderungen der Strassenverkehrszulassung (StVZO) und darf deshalb nicht auf öffentlichen Verkehrswegen (z.B. Gehwegen und Strassen), aber auch nicht an Abhängen, Treppen oder offenen Gewässern, Pools usw. eingesetzt werden.
6. Überprüfen Sie den Sitz aller Verbindungen nach der Montage und auch später regelmäßig!
7. Das Kinderfahrzeug ist nur für die Belastung durch ein Kind ausgelegt.
8. Die Radlager sind wartungsfrei und dürfen nicht geölt werden. Die Reinigung des Fahrzeuges nur mit Seifenlauge und einem weichen Tuch vornehmen. Bei eventuellen Defekten verwenden Sie nur Originalersatzteile.
9. Schutzausrüstung (z.B. Helm, Knie- und Ellenbogenschützer) dringend empfohlen.

# Aufbauanleitung

**Bitte stellen Sie sicher, dass die folgenden teile vorhanden sind:**

4 st. Scheibe für Achse, 1,5 mm.

2 st. Splint für Radkappe.

2 st. Radkappe.

2 st. Madenschraube 25 mm.

1 st. Inbusschlüssel.

1 st. Hinterachse.

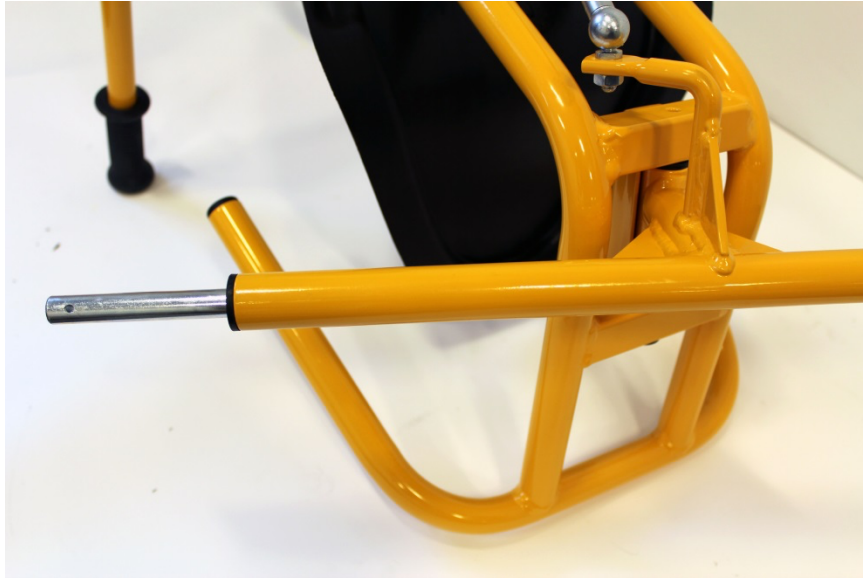
2 st. 250x50 mm. Rad.

1 st. Luft/Gummi Vorderrad.



**Montieren Sie erst die Hinterachse:**

Die Achse soll in dem Achserohr durchgeföhrt werden.



**Danach montieren Sie die Hinterräder:**

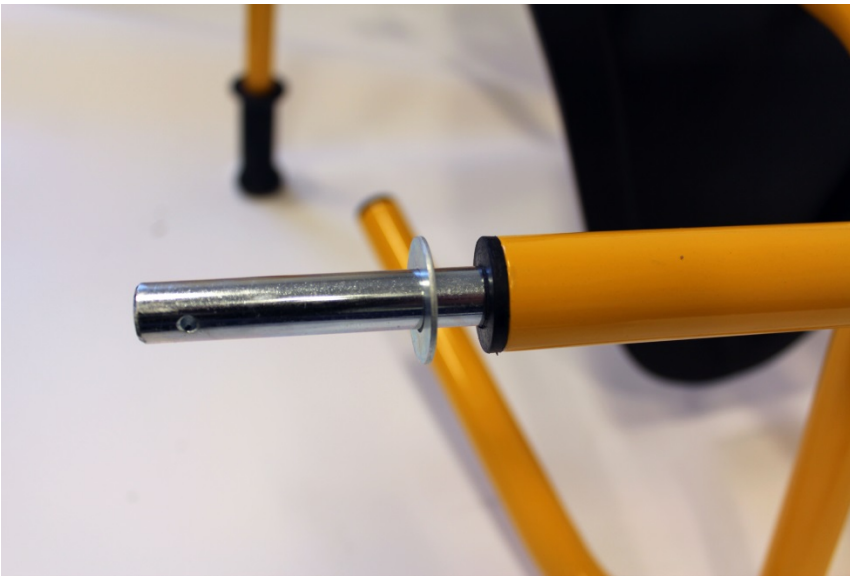
1 st. Scheibe für Achse, 1,5 mm.

1 St. 250x50 mm. Rad.

1 st. Scheibe für Achse, 1,5 mm.

1 st. Radkappe.

1 st. Splint für Radkappe



**Schließlich müssen Sie das Vorderrad montieren:**

1 st. Vorderrad

2 st. Madenschraube 25 mm.

1 st. Inbusschlüssel.

Das Vorderrad muss in der Vordergabel befestigt werden, und die Madenschrauben soll in den Löchern angezogen werden.

Mit Hilfe der Inbusschlüssel wird das Vorderrad verspannt.

